

Амфибийное судно на воздушной подушке НЕПТУН 23гр



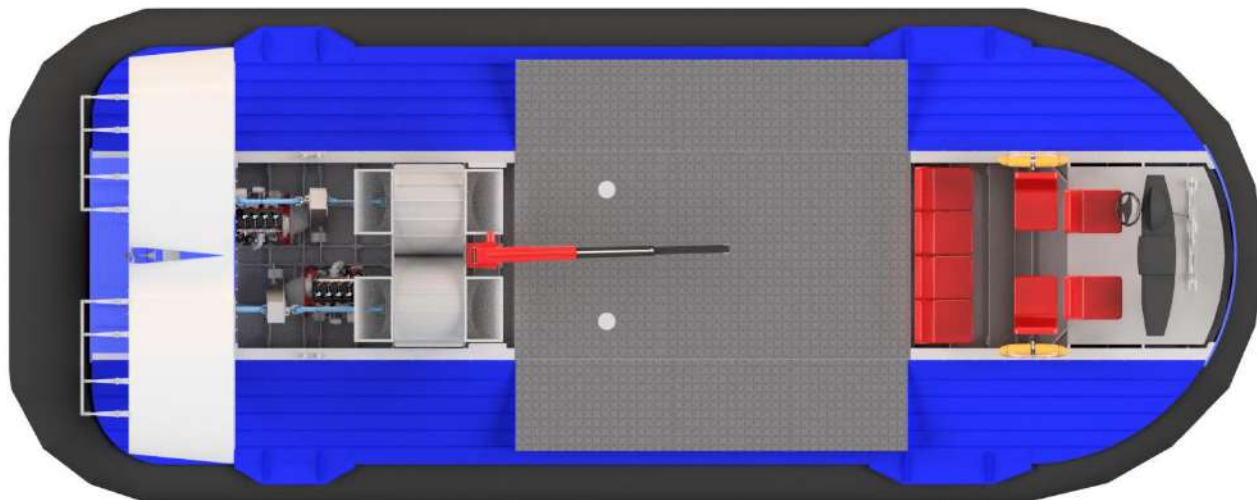
СПЕЦИФИКАЦИЯ

	Нер 23GP
Главные размеры (длина x ширина), м	11.7 x 4.3
Высота воздушной подушки (клиренс), м	0.75
Максимальная пассажировместимость, чел.	7
Минимальный экипаж, чел.	1
Полезная нагрузка (включая топливо и экипаж), т	2.2
Длина салона, м	3.0
Салон высота x ширина, м	1.75 x 1.8
Марка двигателя / Тип двигателя	Cummins ISF2.8 / дизельный
Мощность двигателя x количество двигателей	170 л.с. x 2
Запас топлива, л	400
Средний расход топлива (вода / лед), л / км	0.7/0.5
Экономическая скорость (вода / лед), км / ч	45/55
Максимально достижимая скорость (вода / лед), км / ч	80/110

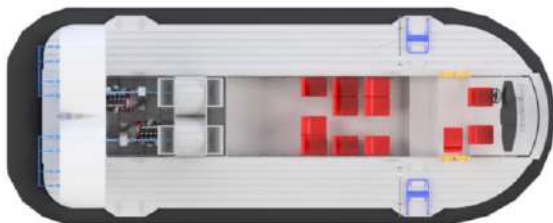
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

В зависимости от требований заказчика и района эксплуатации, СВП может оснащаться различными вариантами исполнения и дополнительного оборудования, включая кран-манипулятор. Максимальная вместимость судна, включая экипаж – 8 человек или около 2 тонн груза. СВП является «маломерным судном» и может быть использовано как для не коммерческого (ГИМС), так и для и коммерческого (регистр) использования.

Грузопассажирское СВП
7(6) пассажиров + 1(2) экипаж + 1.4 т груза.



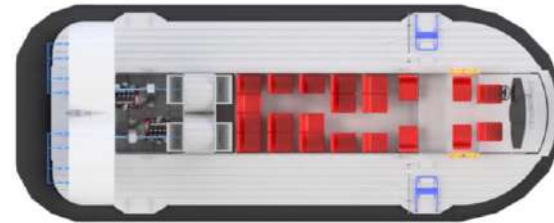
Маломерный
12 чел. включая экипаж + 1 т груза.



Пассажирский с максимальной
загрузкой: 22 пассажиров + 1 экипаж.



Комфортный пассажирский
18 пассажиров + 2 экипаж.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Клепанный водонепроницаемый корпус из коррозионностойкого алюминиевого сплава АМг5м.

Корпус судна разделен на несколько водонепроницаемых отсеков водонепроницаемыми переборками.

Высота борта - 0.75 м

Надстройка выполнена из стеклокомпозита с сотовым наполнителем.

Базовый цвет надстройки – белый. По желанию заказчика может быть в другом исполнении.

Остекление рубки двойное из поликарбоната, ветровое стекло – Триплекс с электрообогревом.

Грузовая палуба выполнена из рифленого алюминия 3 мм, имеет съемные релинги и тент.



ДВИГАТЕЛИ

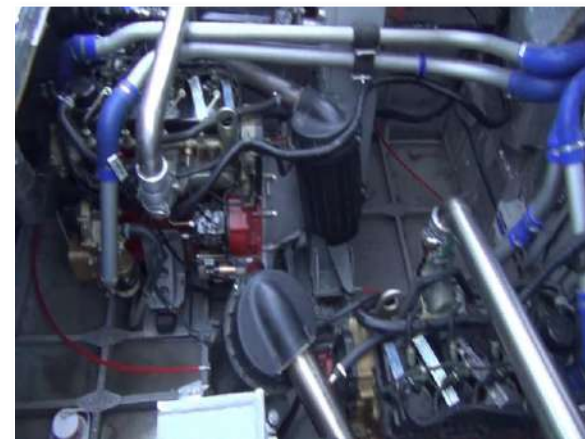
Два дизельных двигателя Cummins ISF2.8 мощностью 170 л.с. каждый.

Самый распространенный дизельный двигатель в России в своей нише.

ДВИЖИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

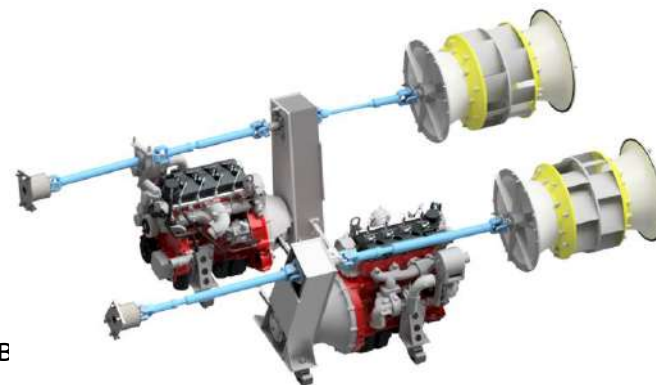
Два винта изменяемого шага (ВИШ) в аэродинамических насадках, позволяющие судну тормозить, двигаться назад, висеть на месте, разворачиваться на месте.

Композитные лопасти пропеллера собственного производства с использованием углепластика.



ПОДЪЕМНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ (НАГНЕТАТЕЛИ)

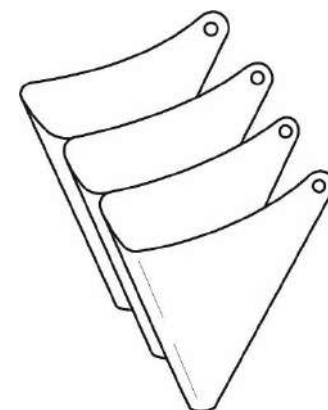
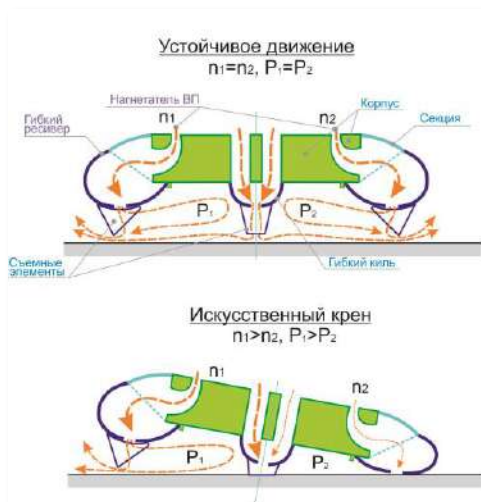
Два высокопроизводительных нагнетателя воздушной подушки
Лопатки рабочих колес нагнетателей выполнены из композита
Для отрыва судна от поверхности в аварийной ситуации
достаточно одного нагнетателя



ГИБКОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ (ЮБКА)

Гибкое ограждение ВП двухъярусное со съемными элементами в
нижнем ярусе (косынками, пальцами)
Фартук для улавливания брызг и снежной пыли
Материал – прорезиненная капроновая ткань

Гибкое ограждение СВП позволяет как создавать искусственный крен за счет разницы давления в левой и правой половинах ВП, так и двигаться на одном двигателе в случае аварии на втором.



СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ СУДНА

Балластно-дифферентовочная система: 300 л для выравнивания судна по дифференту)

Противопожарная система: сигнализатор дыма в машине и огнетушители

Электронный индикатор дифферента судна

Указатель положения угла атаки лопастей пропеллера

Система осушения: датчики воды в отсеке, электрические насосы осушения

Система обогрева: два водовоздушных обогревателя от разных двигателей

Система вентиляции: забор воздуха из ВП в панель приборов, выход через «грибки»

Автономная система обогрева воздуха в салоне или машине типа Вебасто (опция)

Два топливных бака вместимостью 200 л каждый с топливными фильтрами и датчиками уровня топлива

Маршрутные компьютеры типа Multitronics: обороты двигателя, температура, заряд

Приспособления для швартовки и подъема: четыре рым-кнехта

Спасательное оборудование: спасательный круг, жилеты, плот (опция)

Две поворотные ручные фары-искатели, дистанционные – опционально.

Молниеотвод, 12В и USB розетки, поручни

Навигационные огни

Ветровое стекло с электрообогревом, стеклоочистителями и омывателями



ФОТО ЭКСТЕРЬЕРА



ФОТО ГРУЗОВОЙ ПАЛУБЫ





[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)

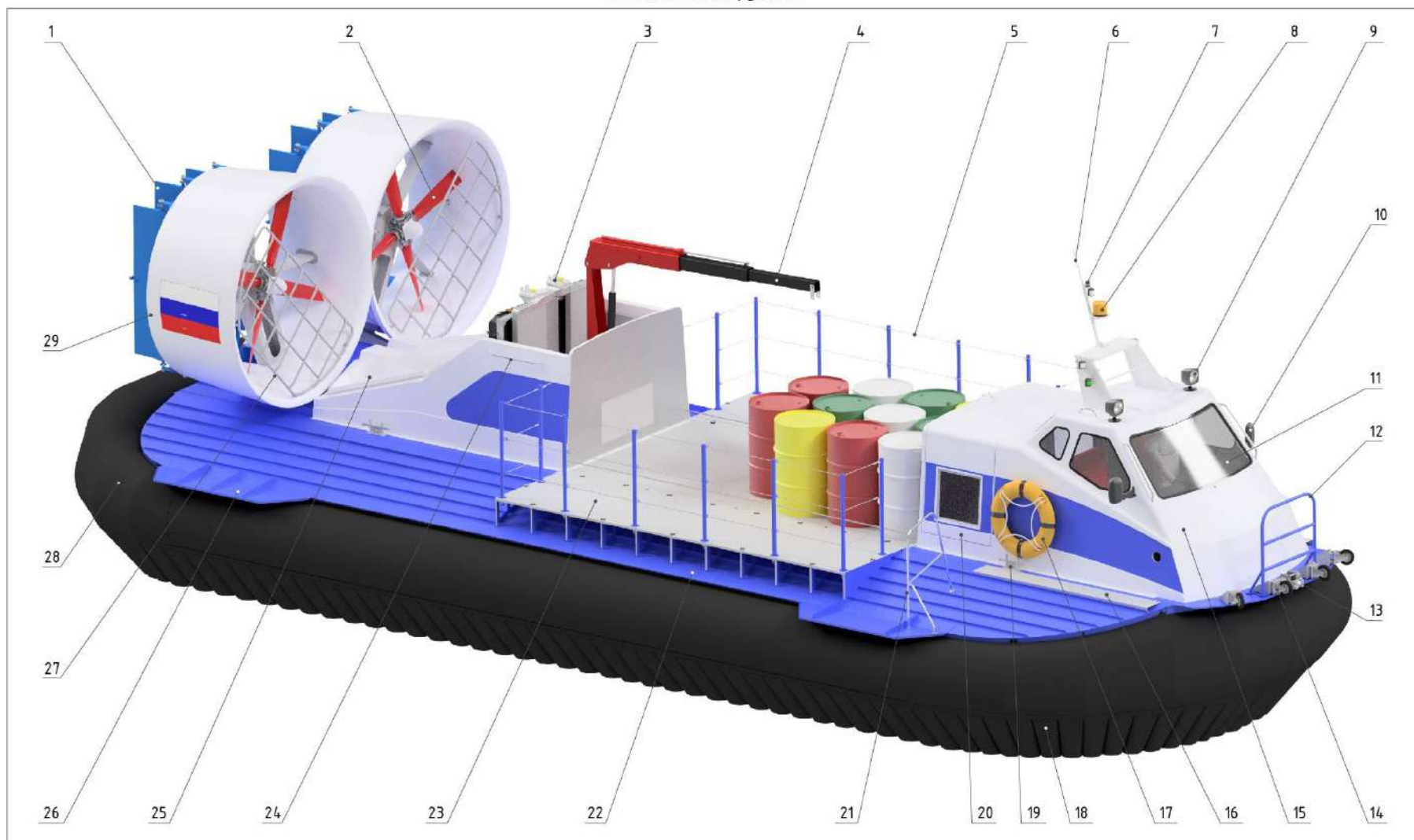


[Video \(press\)](#)



[Video \(press\)](#)

Катер на воздушной подушке типа Нептун 23 комплектация грузовая



1. Рули направления (8 шт.).
2. Винты изменяемого шага (2 шт.).
3. Водовоздушные радиаторы.
4. Кран-манипулятор.
5. Съемное леерное ограждение.
6. Молниеотвод.
7. Навигационные огни.
8. Проблесковый огонь.
9. Фара-искатель (2 шт.).

10. Зеркала заднего вида с электроподогревом.
11. Ветровое стекло с электроподогревом.
12. Носовой поручень.
13. Носовая потопчина. Лебедка.
14. Упорные роликовые кранцы.
15. Рубка стеклопластиковая сэндвич. 8 мест.
16. Бортовая потопчина.
17. Спасательный круг (2 шт.).
18. Съемные элементы ГО.

19. Кнехт подъемно-швартовый (4 шт.).
20. Дверь правого борта, ширина 750 мм.
21. Поручни.
22. Навесная секция.
23. Палуба грузовая 4х4 м.
24. Поручень.
25. Моторный отсек. Двигатели Cummins (2 шт.).
26. Кринолин (4 шт.).
27. Решетка защитная.

28. Гибкое ограждение ВП. Ресивер.
29. Аэродинамические насадки винтов.

ООО СУДОВЕРФЬ ПАРЯЩИЕ МАШИНЫ (ПАРМА™)

187783, Ленинградская область, г. Подпорожье, ул. Труда дом 1А

Телефон +7 916 4998181

WhatsApp +7 921 4054572

E-mail: hovercraft@mail.ru

YouTube <https://www.youtube.com/@parmacraft>

Web site <https://hovercraft.ru>

Instagram <https://www.instagram.com/parmacraft>

VK <https://vk.com/hovercraft>

Telegram <https://t.me/parmacraft>

Dzen <https://zen.yandex.ru/parma>