

# Амфибийное судно на воздушной подушке ПАРМА 44



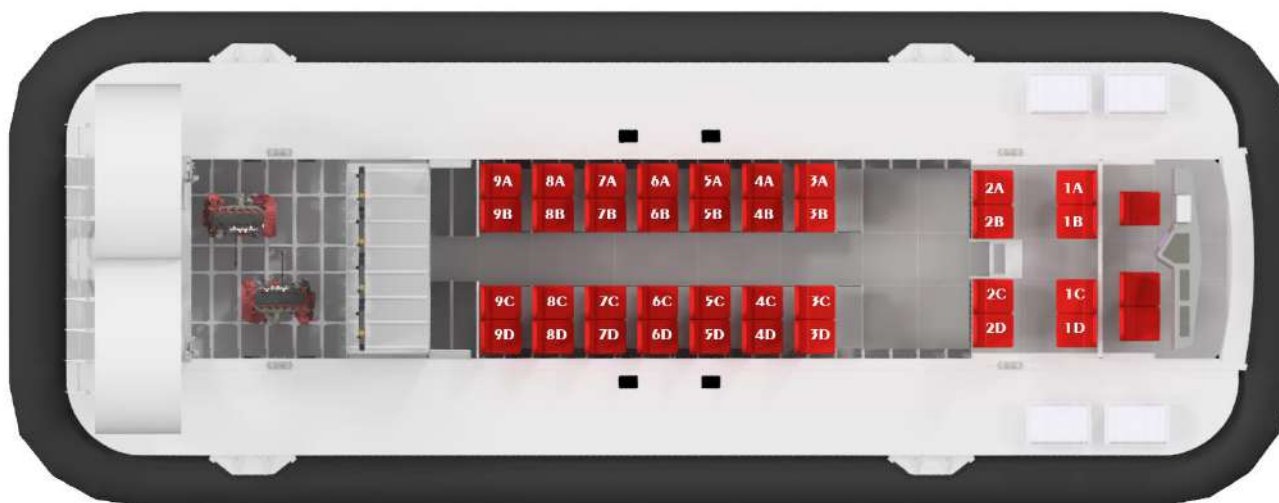
# СПЕЦИФИКАЦИЯ

|                                                      | PM44                                                          |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Главные размеры (длина x ширина), м                  | 17 x 6.2                                                      |
| Высота воздушной подушки (клиренс), м                | 0.9                                                           |
| Максимальная пассажировместимость, чел.              | 42                                                            |
| Минимальный экипаж, чел.                             | 2                                                             |
| Полезная нагрузка (включая топливо и экипаж), т      | 4.2                                                           |
| Длина салона, м                                      | 9.0                                                           |
| Салон высота x ширина, м                             | 2.8 x 1.8                                                     |
| Марка двигателя / Тип двигателя                      | Cummins ISB6.7 / дизельный<br>(опционально IVECO или ЯМЗ-536) |
| Мощность двигателя x количество двигателей           | 300 л.с. x 2<br>(опционально 400 л.с.)                        |
| Запас топлива, л                                     | 750                                                           |
| Средний расход топлива (вода / лед), л / км          | 1.2/1.0                                                       |
| Экономическая скорость (вода / лед), км / ч          | 45/55                                                         |
| Максимально достижимая скорость (вода / лед), км / ч | 60/100                                                        |

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

В зависимости от требований заказчика и района эксплуатации, СВП может оснащаться различными вариантами исполнения и дополнительного оборудования, включая грузовые площадки. Максимальная вместимость судна, включая экипаж – 44 человек или около 4.5 тонн груза. СВП согласовано как «пассажирское» с российским регистром судоходства РС (морской регистр). Возможно строительство в варианте российского классификационного общества РКО (бывший РРР), а также в варианте «маломерное судно» как для не коммерческого (ГИМС), так и для и коммерческого (регистр) использования.

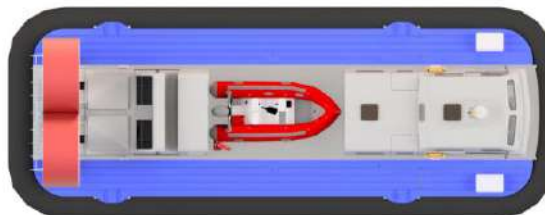
Морское пассажирское с загрузкой: 36 пассажиров + 3 экипаж.



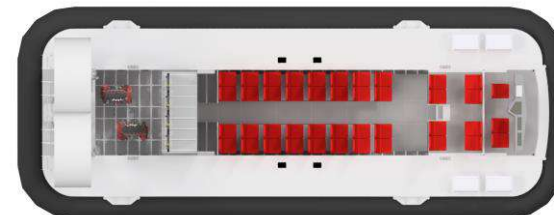
Маломерное грузопассажирское  
12 чел. вкл. экипаж+ 3 т груза.



Грузопассажирское  
17 пассажиров + 2(3) экипаж + 3 т груз.



Речное пассажирское  
40 пассажиров + 2 экипаж.



# КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

## КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Клепанный водонепроницаемый корпус из коррозионностойкого алюминиевого сплава АМг5м.

Корпус судна разделен на несколько водонепроницаемых отсеков водонепроницаемыми переборками.

Высота борта - 0.9 м

Надстройка выполнена из стеклокомпозита с сотовым наполнителем.

Базовый цвет надстройки – белый. По желанию заказчика может быть в другом исполнении.

Остекление рубки двойное из поликарбоната, ветровое стекло – Триплекс с электрообогревом.

В крыше надстройки установлены вентиляционные и грузовой люки.

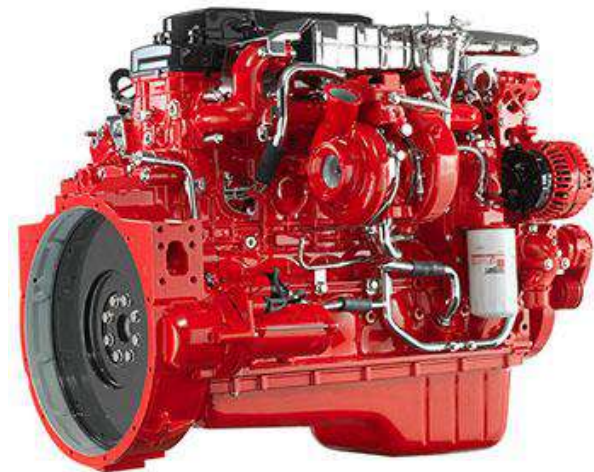
## ДВИГАТЕЛИ

Два дизельных двигателя Cummins ISB6.7 мощностью 300 л.с. каждый.

## ДВИЖИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Два винта изменяемого шага (ВИШ) в аэродинамических насадках, позволяющие судну тормозить, двигаться назад, висеть на месте, разворачиваться на месте.

Композитные лопасти пропеллера собственного производства с использованием углепластика.





## ПОДЪЕМНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ (НАГНЕТАТЕЛИ)

Два высокопроизводительных нагнетателя воздушной подушки  
Лопатки рабочих колес нагнетателей выполнены из композита  
Для отрыва судна от поверхности в аварийной ситуации  
достаточно одного нагнетателя



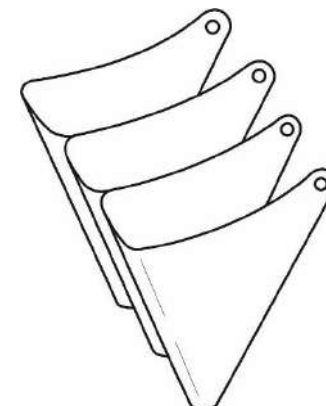
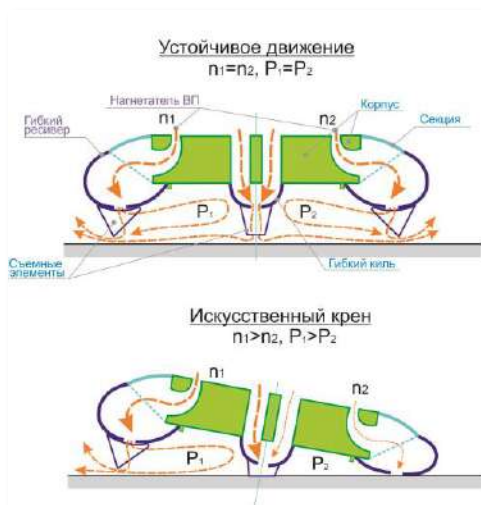
## ГИБКОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ (ЮБКА)

Гибкое ограждение ВП двухъярусное со съемными элементами в  
нижнем ярусе (косынками, пальцами)

Фартук для улавливания брызг и снежной пыли

Материал – прорезиненная капроновая ткань

Гибкое ограждение СВП позволяет как создавать искусственный крен за счет разницы давления в левой и правой половинах ВП, так и двигаться на одном двигателе в случае аварии на втором.



## СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ СУДНА

Балластно-дифферентовочная система: 400 л для выравнивания судна по дифференту

Противопожарная система: сигнализатор дыма в машине и огнетушители

Электронный индикатор дифферента судна

Указатель положения угла атаки лопастей пропеллера

Система осушения: датчики воды в отсеке, электрические насосы осушения

Система обогрева: два водовоздушных обогревателя от разных двигателей

Система вентиляции: забор воздуха из ВП в панель приборов, выход через «грибки»

Автономная система обогрева воздуха в салоне или машине типа Вебасто (опция)

Два топливных бака вместимостью 375 л каждый с топливными фильтрами и датчиками уровня топлива

Маршрутные компьютеры типа Multitronics: обороты двигателя, температура, заряд

Приспособления для швартовки и подъема: четыре рым-кнехта

Спасательное оборудование: спасательный круг, жилеты, плот (опция)

Две поворотные ручные фары-искатели, дистанционные – опционально.

Молниеотвод, 12/24В и USB розетки, поручни

Навигационные огни

Ветровое стекло с электрообогревом, стеклоочистителями и омывателями



# ФОТО





# ВИДЕО

\*для начала просмотра нажмите на ссылку



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



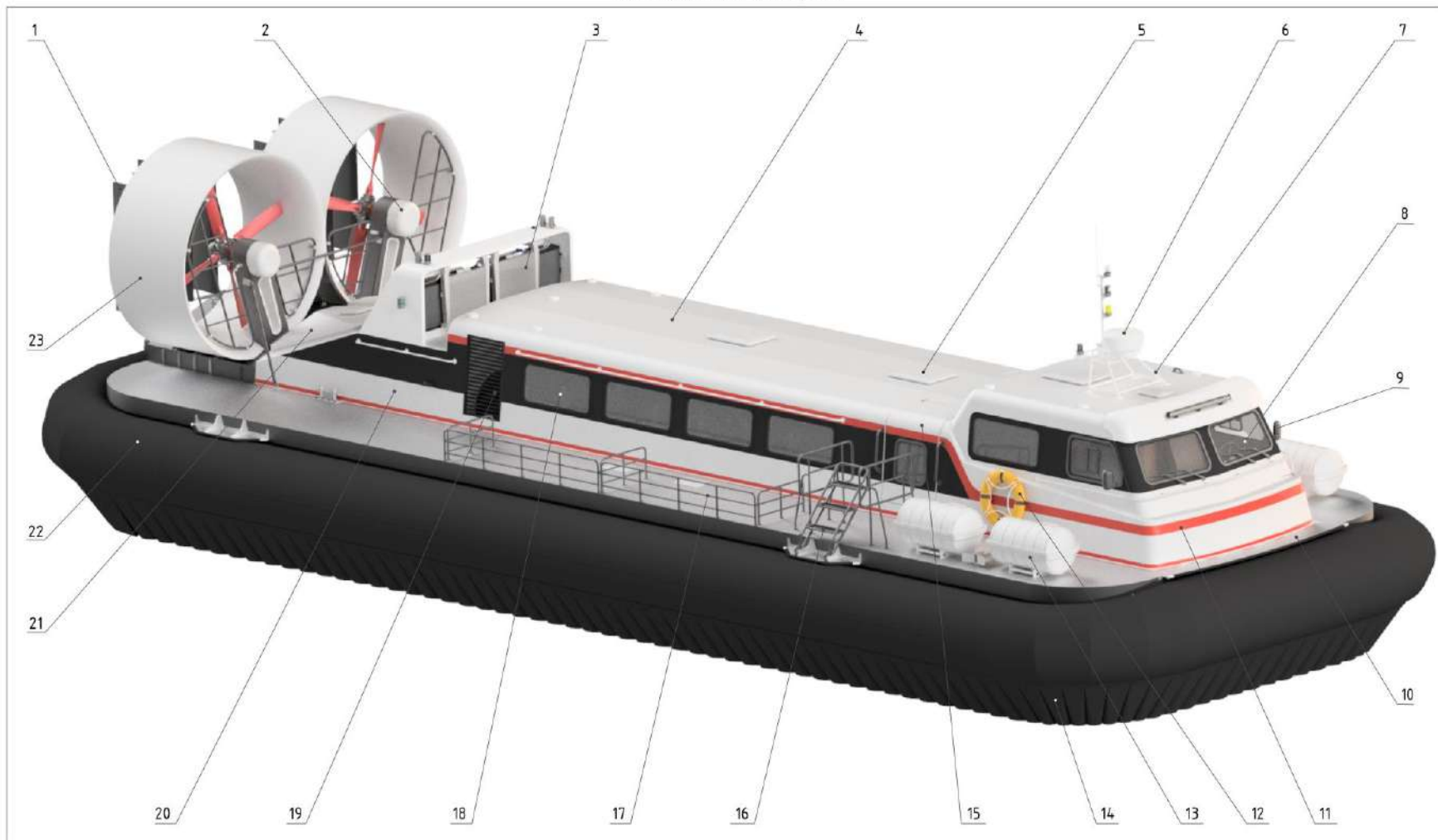
[Video \(push\)](#)



[Video \(push\)](#)



# Судно на воздушной подушке тип РМ44 комплектация пассажирская



1. Рули направления (8 шт).
2. Винт изменяемого шага (2 шт).
3. Водно-воздушные радиаторы. Интеркулеры.
4. Грузовой люк (опционально).
5. Вентиляционные люки.
6. Радар (для речного опционально).
7. Мачта для навигационных огней.

8. Лобовое стекло Триплекс. С обогревом (опционально).
9. Электрообогревные зеркала заднего вида.
10. Носовая потолочина.
11. Композитная надстройка. 34-44 места.
12. Спасательный круг (2 шт).
13. Спасательные плоты (для речного опционально).
14. Съемные элементы гибкого ограждения.

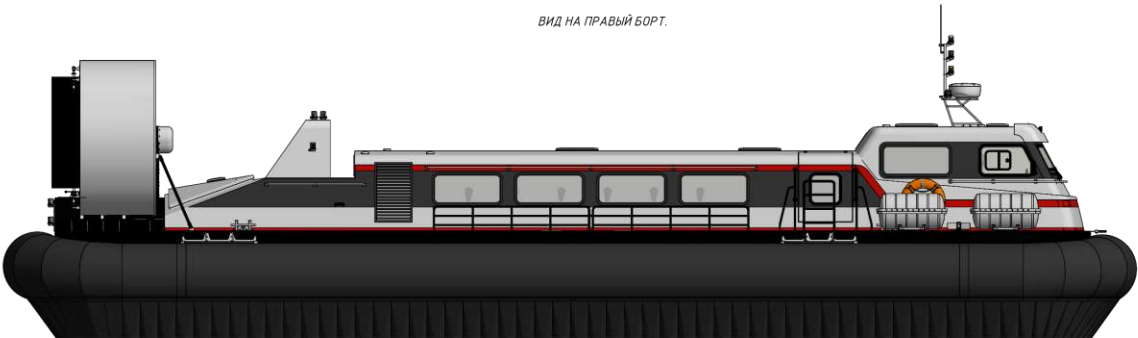
15. Дверь типа Крыло чайки (2 шт).
16. Откидной трап с поручнями.
17. Ограждение для груза (опционально).
18. Двойное поликарбонатное остекление.
19. Воздушный патрубок нагнетателя. Решетка.
20. Отсек подъемных нагнетателей.
21. Моторный отсек. Двигатели Cummins (2 шт.) или др.

22. Ресивер гибкого ограждения ВП.
23. Аэродинамические насадки ВИШ.

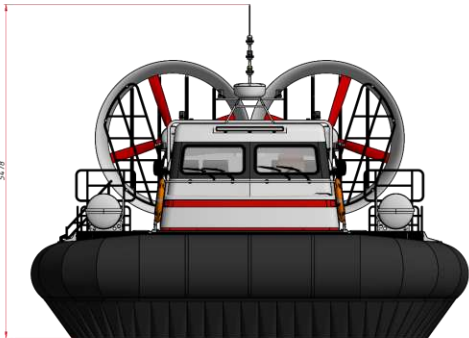


# ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

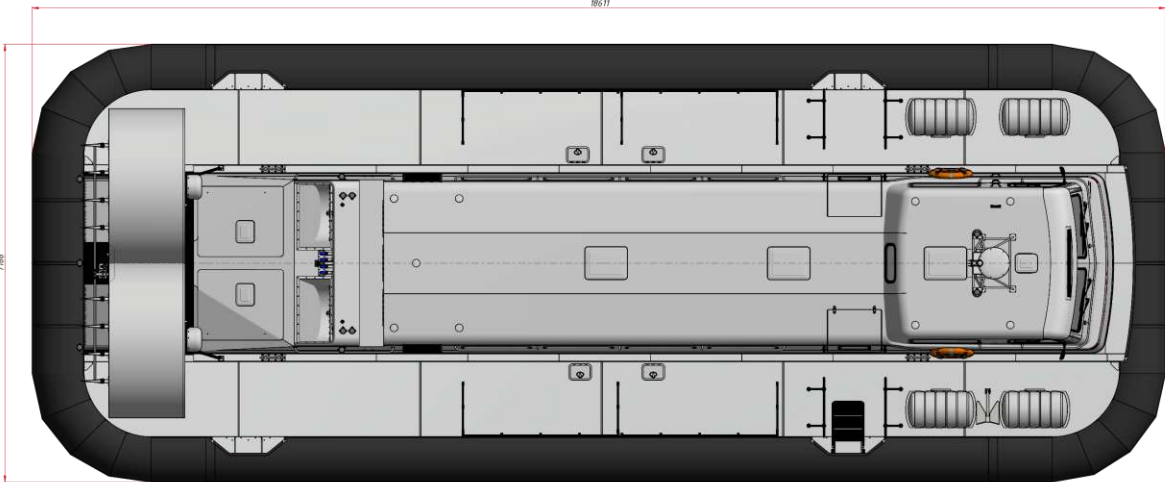
ВИД НА ПРАВЫЙ БОРТ.



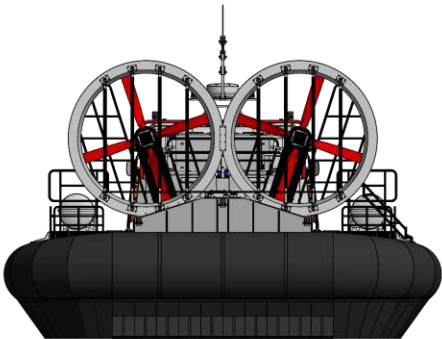
ВИД С НОСА



ПЛАН



ВИД С КОРМЫ

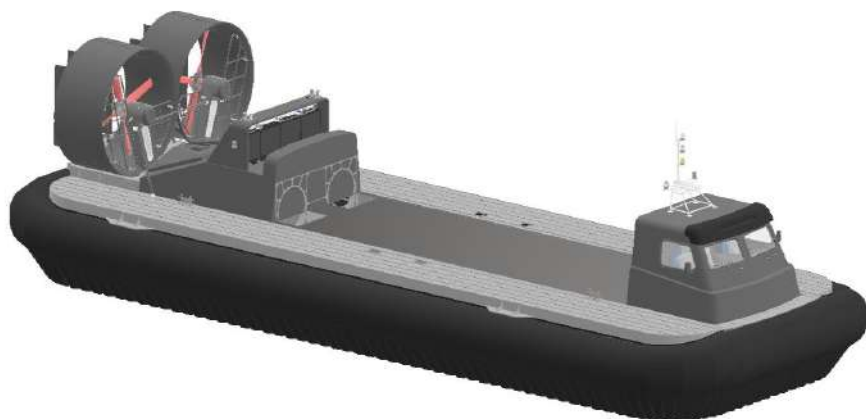


ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:

|                                               |                            |
|-----------------------------------------------|----------------------------|
| Класс судна                                   | (RM)12 ACV HSC Passenger-A |
| RMPC -                                        |                            |
| Длина (по карпусу), м                         | 17,0                       |
| Ширина по надпрудку ГО, м                     | 7,2                        |
| Высота на ВЛ без мачты, м                     | 4,4                        |
| Водоизмещение парокрем, т                     | 9,7                        |
| Водоизмещение полное, т                       | 14,0                       |
| Вместимость, чел.                             | 36                         |
| Экипаж, чел.                                  | 2                          |
| Скорость экономичная (V <sub>0,8</sub> ) км/ч | 50                         |
| Скорость экономичная (V <sub>0,7</sub> ) км/ч | 60                         |
| Высота ВЛ, м                                  | 0,9                        |
| Высота борта, м                               | 0,85                       |
| Запас топлива, т                              | 750                        |
| Мощность главных двигателей, кВт              | 2200X2                     |

|              |              |              |              |              |                                                              |         |         |  |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------|---------|---------|--|
|              |              |              |              |              | РМ44-020-003ор                                               |         |         |  |
|              |              |              |              |              | Судно на воздушной подушке проекта РМ44. Общее расположение. |         |         |  |
| М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | Дет.                                                         | Масштаб | Масштаб |  |
| М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. |                                                              |         | 1:30    |  |
| М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | Дет.                                                         | Дет.    | 1       |  |
| М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. | М.п. Директ. |                                                              |         |         |  |

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ГРУЗОВОГО ВАРИАНТА





# ООО СУДОВЕРФЬ ПАРЯЩИЕ МАШИНЫ (ПАРМА™)

187783, Ленинградская область, г. Подпорожье, ул. Труда дом 1А

Телефон +7 916 4998181

WhatsApp +7 921 4054572

E-mail: [hovercraft@mail.ru](mailto:hovercraft@mail.ru)

YouTube <https://www.youtube.com/@parmacraft>

Web site <https://hovercraft.ru>

Instagram <https://www.instagram.com/parmacraft>

VK <https://vk.com/hovercraft>

Telegram <https://t.me/parmacraft>

Dzen <https://zen.yandex.ru/parma>